

KIT BIG BORE 700cc

adattabile a FIAT 500

(79,5 mm e 82 mm)



E' con enorme soddisfazione che Athena presenta il nuovo kit cilindro big bore per l'immortale, splendida, amata FIAT 500.

Il kit è composto da due cilindri fusi in alluminio con riporto galvanico al Nichel-Silicio, che permette di incrementare la potenza della vostra FIAT 500 grazie ad un alesaggio di 79,5 mm che innalza la cilindrata a 700 cc oppure di 82 mm per portare la cilindrata a 750 cc; da due pistoni a testa piatta senza tasche valvole per performance insuperabili e da una base appoggio cilindro in acciaio. Quest'ultimo componente è degno di nota perché consente una precisa installazione dei cilindri, garantendo uno squish ottimale e una base d'appoggio stabile per i cilindri. Infine, Athena offre un kit con bielle in acciaio forgiato da 130 mm per l'ottimizzazione delle prestazioni.

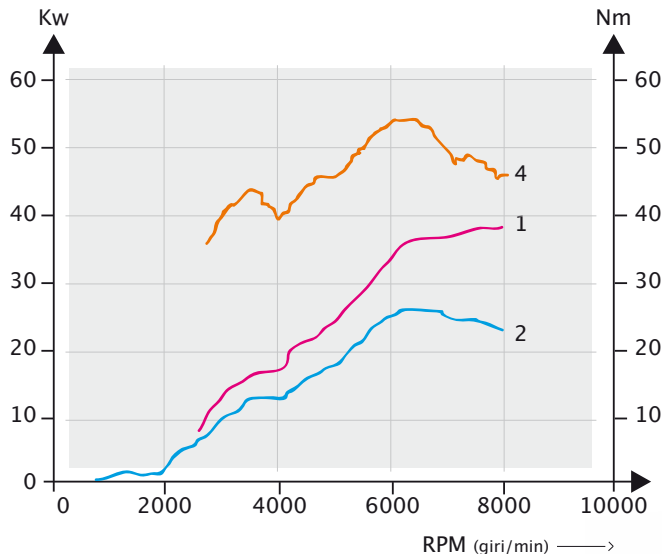


da
767€
(IVA esclusa)

follow us on



www.athena.eu



Potenza motore (Norma DIN 70020)	38,5 Kw	52,33 Ps	7570 giri/min
Potenza alla ruota	24,5 Kw	33,3 Ps	7570 giri/min
Coppia	53 Nm		5950 giri/min

TEST ESEGUITI con albero motore in ghisa OEM, testa OEM in alluminio a valvole maggiorate Ø 79,5mm, pistoni forgiati e alimentazione a carburatore doppio corpo.

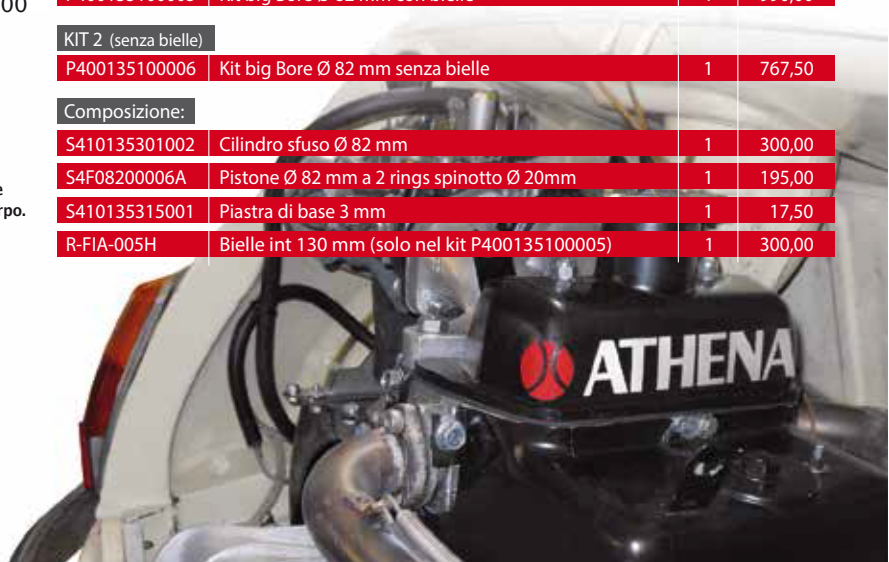
DATI POTENZA:

(potenze ottenute con nostro KIT 2 e con modifiche a testa, valvole e carburatori).

- 1) Alesaggio: Ø 79.5 mm
- 2) Corsa: d 70 mm
- 3) Cilindrata unitaria: Cu 347.29 cc;
- 4) Cilindrata totale: Ct= 694.58 cc;
- 5) Rc=10.3:1;
- 6) Squish / traferro interno canna: s=1.0÷1.2 mm;
- 7) Volume camera di combustione:Vcc=37[cc];
- 8) Gioco pistone cilindro: Δ=0.06÷0.08 mm

PN Ø 79,5 mm	DESCRIZIONE	Q.TY	PREZZO € (IVA esclusa)
KIT 1 (con bielle)			
P400135100004	Kit big Bore Ø 79,5 mm con bielle	1	990,00
KIT 2 (senza bielle)			
P400135100003	Kit big Bore Ø 79,5 mm senza bielle	1	767,50
Composizione:			
S410135301001	Cilindro sfuso Ø 79,5 mm	1	300,00
S4F07950001A	Pistone Ø 79,5 mm a 2 rings spinotto Ø 20mm	1	195,00
S410135315001	Piastra di base 3 mm	1	17,50
R-FIA-005H	Bielle int 130 mm (solo nel kit P400135100004)	1	300,00

PN Ø 82 mm	DESCRIZIONE	Q.TY	PREZZO € (IVA esclusa)
KIT 1 (con bielle)			
P400135100005	Kit big Bore Ø 82 mm con bielle	1	990,00
KIT 2 (senza bielle)			
P400135100006	Kit big Bore Ø 82 mm senza bielle	1	767,50
Composizione:			
S410135301002	Cilindro sfuso Ø 82 mm	1	300,00
S4F08200006A	Pistone Ø 82 mm a 2 rings spinotto Ø 20mm	1	195,00
S410135315001	Piastra di base 3 mm	1	17,50
R-FIA-005H	Bielle int 130 mm (solo nel kit P400135100005)	1	300,00





BIELLE ZRP

Le bielle ZRP sono realizzate in acciaio forgiato ad alta resistenza alla trazione. La biella del kit è fornita esclusivamente con bulloni ARP 2000.

Particolarità produttive:

- Pallinatura per migliorare la resistenza alla fatica del pezzo trattato;
- Bussole di allineamento per l'allocazione precisa della testa;
- Ispezione con particelle magnetiche (Magnaflux);
- Sezione ad H;
- Lavorazione con macchine CNC per garantire una migliore tolleranza ed ottenere una boccola di bronzo con scanalatura radiale.



CILINDRI ATHENA

I cilindri Athena vengono realizzati in alluminio perché questo materiale favorisce la conducibilità termica, evitando grippaggi e aumentando l'affidabilità.

Inoltre, rispetto alla ghisa, l'alluminio riduce notevolmente il peso del cilindro.

Il trattamento nikasil della canna cilindro migliora la scorrevolezza del pistone per ottenere performance eccellenti.

Infine, conferendo particolare durezza al cilindro, questo trattamento aiuta a mantenere inalterata nel tempo la dimensione nominale dell'alesaggio.



PISTONI ATHENA HIGH-PERFORMANCE

I pistoni forgiati Athena HIGH PERFORMANCE vengono interamente ideati e sviluppati appositamente per questa applicazione. Alla fase di progettazione, seguono test al banco frenato e in pista per garantire il miglior rendimento dei pistoni, in conformità con le nostre rigide specifiche di affidabilità e durata.

Particolare attenzione viene riservata alla scelta dei segmenti di compressione e raschia olio. Questi vengono selezionati in base al loro carico tangenziale e alla loro forma per garantire una tenuta eccellente, evitando l'effetto blow-by (trafilaggio), senza però compromettere la scorrevolezza.

Il sensibile incremento di potenza e la maggior durata del pistone/cilindro sono i risultati tangibili di questo scrupoloso processo costruttivo.



Via delle Albere, 13
36045 ALONTE (VI) - Italy
Tel. +39.0444.727272
Fax + 39.0444.727222
info@athena-ad.com



www.athena.eu



Per la nostra gamma completa di
guarnizioni, visita: www.guarnitauto.it